

GIDS EL CAMINO DEL NORTE VOOR FIETSERS - AANGEPAST TRAJECT

In deze gids loopt de hoofdroute op bepaalde stukken over wegen en paden, die voor een trekkingfiets minder geschikt zijn. De gids voorziet daarom op een aantal stukken een alternatieve route, meestal aangegeven met de term *Alternativa fácil*. Om het overgrote deel van de route over asfalt en goed berijdbare grindwegen te laten lopen hebben we deze alternatieve routes opgenomen in de gps-hoofdroute ter vervanging van de minder geschikte wegen. Op basis van de ervaring met de Camino del Norte van twee fietsers – vrijwilligers bij het Infopunt van ons genootschap - hebben we nog enkele bijkomende trajecten opgenomen in de gps-hoofdroute.

In de gps-tracks, downloadbaar op de pagina van de Camino del Norte, worden drie kleuren gebruikt:

- De hoofdroute wordt aangegeven in lila. Daarin zijn ook de stukken opgenomen, die op de kaarten in de gids aangegeven worden met de term *Alternativa fácil* e.a., alsook de door ons gemaakte bijkomende alternatieven.
- De voor een trekkingfiets minder geschikte originele hoofdroute geven we in de downloadbare gps-track aan in het rood. Aan de naam is de term *moeilijkere hoofdroute* toegevoegd.
- Andere alternatieven worden aangegeven in het lichtblauw.

De alternatieve routes zijn gecodeerd met het nummer van de etappe zoals in de gids met daarna een beschrijving van het traject, bv. 01b. Via Hondarribia (variante).

Hierna geven we aan waar de originele hoofdroute is gewijzigd in een beter berijdbaar traject met telkens de vermelding van de corresponderende kaartpagina van de gids en de code en naamgeving van de variante.

Etappe 1. Irún > Zarautz

- Pag. 8. Het traject 01b. *Naar Pasaia (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-route vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de GI-3440.
- Pag. 9. Het traject 01d. *Na San Sebastian (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids).

Etappe 2. Zarautz > Bolibar

- Pag. 13. Het traject 02a. *Getaria > Zumaia (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids), die langs de kust loopt over de rustige N-634.

Etappe 3. Bolibar > Bilbao

- Pag. 18. Het traject 03a. *Na Gernika (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de BI-635 en daarna over de BI-2121.

Etappe 4. Bilbao > Castro-Urdiales

- Pag. 24. Het traject 04c. *Van Ontón > Castro-Urdiales (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634 en de Via Verde.

Etappe 5. Castro-Urdiales > Laredo

- Pag. 27. Het traject *05a. Castro Urdiales > Cerdigo (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids), dat langs de kust loopt over de N-634.
- Pag. 28. Het traject *05b. Nocina > voorbij Liendo (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634.

Etappe 8. Comillas > Celorio

- Pag. 43. Het traject *08a. La Rabia > San Vicente de la Barquera (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de *Variante costera* (groene route in de gids) over de CA-131, daarna CA-236 en CA-364.
- Pag. 43-44. Het traject *08c. Pesués > Unquera (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634.

Etappe 9. Celorio > Villaviciosa

- Pag. 49. Het traject *09c. Nueva > Cuerres (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de route, aangeduid met de term *Atajo* (= afkorting) (groene route in de gids) over de AS-263.
- Pag. 51. Het traject *09f. Prado > La Espasa (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-632.
- Pag. 52. Het traject *09i. Na Priesca (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de groene route in de gids over de VV-15.

Etappe 10. Villaviciosa > Avilés

- Pag. 56. Het traject *10b. Na Casquita (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de route, aangeduid met de term *Atajo* (= afkorting) (groene route in de gids) over de VV-10.
- Pag. 57. Het traject *10d. Gijón > Santolaya (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de CE-6

Etappe 12. Cadavedo > Tapia de Casariego

- Pag. 67. Het traject *12b. Tussen Caroyas en Barcia - 1 (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids) over de N-634.
- Pag. 67. Het traject *12c. Tussen Caroyas en Barcia - 2 (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids) over de N-634.
- Pag. 68. Het traject *12d. Tussen Rellón en El Vau Y Barayu (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634.
- Pag. 68. Het traject *12e. Tussen El Esteler en Cartavio (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids) over de N-634.

Etappe 13. Tapia de Casariego > Mondoñedo

- Pag. 74. Het traject *13e. Tussen O Vilar en Vilamartín Grande (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de LU-133.
- Pag. 74. Het traject *13f. Pedrido > Lourenzá (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids).
- Pag. 74. Het traject *13g. Lourenzá > Grove (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634a.

Etappe 14. Mondoñedo > Baamonde

- Pag. 80. Het traject *14b. O Chao De Aldea > Os Péreces (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634.
- Pag. 82-83. Het traject *14c. Abadín > Vilalba (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids) over de N-634.
- Pag. 83-84. Het traject *14d. Na Vilalba tot Pedrouzos (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-634.
- Pag. 84. Het traject *14e. Pedrouzos > A Lamela (Pigara) (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door een door ons gemaakte alternatieve route (niet aangegeven in de gids) over de N-634.

Etappe 15. Baamonde > Arzúa

- Pag. 87. Het traject *15b. Santa Locaia de Parge (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de groene route in de gids.
- Pag. 87. Het traject *15c. Seixon de Abaixo (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de groene route in de gids.
- Pag. 87. Het traject *15d. 15d. Pazo de Miraz (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de groene route in de gids over de LU-P-2113.
- Pag. 88. Het traject *15f. Na O Mesón (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de AC-934.
- Pag. 88. Het traject *15h. A Pontepedra > O Castro (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de AC-934.

Etappe 16. Arzúa > Santiago de Compostela

- Pag. 92. Het traject *16a. Na Arzúa (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door de groene route in de gids over de N-547.
- Pag. 93. Het traject *16b. Na Amenal (moeilijkere hoofdroute)* is in de gps-track vervangen door het *Alternativa fácil* (groene route in de gids) over de N-547.

Update: 4 december 2019