



PELGRIMSWEGEN DOOR VLAANDEREN

Via Brabantica



Pelgrimsgidsen van het Vlaams Compostelagenootschap

INHOUD

Inleiding

Pelgrimswegen door Vlaanderen	3
Gebruik van de gids	5
Bewegwijzering	6
Logiesplaatsen en gpx	7

Via Brabantica

Overzichtskaart met tussenafstanden	8
Pelgrimsweg	9
Wegbeschrijving	11
Van Breda naar Zundert	11
Van Zundert naar Kapellen	23
Van Bergen op Zoom naar Kapellen	32
Van Kapellen naar Antwerpen	45
Van Antwerpen naar Lier	60
Van Lier naar Mechelen	80
Van Mechelen naar Grimbergen	93
Van Grimbergen naar Brussel	103
Van Brussel naar Halle	116
Van Halle naar Nijvel	134
Van Nijvel naar Chapelle-lez-Herlaimont	161
Van Chapelle-lez-Herlaimont naar Rouveroy	170
Van Rouveroy naar Hautmont	180
Van Hautmont naar Maroilles	187
Van Maroilles naar Le Cateau-Cambrésis	196
Van Le Cateau-Cambrésis naar Bohain-en-Vermandois	205
Van Bohain-en-Vermandois naar Saint-Quentin	210

TUSSENAFSTANDEN

Breda → Zundert	27,1 km
Zundert → Kapellen	29,6 km
Bergen op Zoom → Kapellen	29,7 km
Kapellen → Antwerpen	16,2 km
Antwerpen → Lier	24,3 km
Lier → Mechelen	19,6 km
Mechelen → Grimbergen	18,4 km
Grimbergen → Brussel	15,9 km
Brussel → Halle	23,1 km
Halle → Nijvel	21,2 km
Nijvel → Chapelle-lez-Herlaimont	23,3 km
Chapelle-lez-Herlaimont → Rouveroy	26,5 km
Rouveroy → Hautmont	22,1 km
Hautmont → Maroilles	27,5 km
Maroilles → Le Cateau-Cambrésis	21,2 km
Le Cateau-Cambrésis → Bohain-en-Vermandois	19,6 km
Bohain-en-Vermandois → Saint-Quentin	27,7 km





3a → 4a afstand 2,5 km

[vervolg hoofdroute]

Neem je de hoofdroute, dan ga je aan **wkp59** 80 m naar links en dan rechts tot **wkp72**. Aan de Mark sla je rechts af richting **wkp2** - **wkp33** - **wkp32**. Daar sla je rechts af richting **wkp44** tot aan de Watermolenweg. Rechts zie je de Meerselmolen. Intussen ben je al even in België.



Langs de kronkelende Mark is het aangenaam wandelen. - © Toerisme Provincie Antwerpen

De Mark

De vallei van de bescheiden ogende Mark staat hoog aangeschreven bij vogelliefhebbers. Met wat geluk en in het juiste seizoen zie je



Aan **wkp33** rechtdoor naar **wkp27**. Nadat je nog eens de Belgisch-Nederlandse grens overgestoken bent, ben je in de Meirseweg.

 **5a → 6a afstand 3,3 km**

Bij **wkp27** sla je links af in het Frans Baantje naar **wkp9**. Daar ga je rechtsaf in de Goorbaan richting **wkp26**. Je blijft de weg volgen tot huisnummer 4, waar je linksaf gaat naar **wkp26**. Je komt op een asfaltweg en je steekt deze schuin links over in een smal paadje tussen twee erven. Je merkt rechts op een boom een groen-geel wandelteken. Aan **wkp26** steek je via een bruggetje het riviertje de Aa of de Weerij over naar **wkp98**. Onmiddellijk linksaf na het bruggetje. Het pad maakt na 150 m een haakse bocht naar rechts en loopt tussen akkers en boomkwekerijen. Bomen kweken is een voor Zundert erg kenmerkende agrarische activiteit. Aan de Oude Gasthuisstraat bij **wkp98** ga je rechtdoor naar **wkp64**. Je steekt de Burgemeester Manderslaan over in de Pastoordreef, nog steeds richting **wkp64**. Na 50 m, net voor het hek van het kerkhof, ga je rechtsaf, naar **wkp64**. Je pad lijkt dood te lopen op een haag. Voorbij



In de toren hangen 46 beiaardklokken. Het hele jaar door kun je enkele keren per week een beiaardconcert beluisteren.

Ga links voorlangs door de Blauwmoezelstraat om 150 m verder via de Lijnwaadmarkt en links de Melkmarkt rechtsaf de Jezüietenrui in te slaan. Rechtdoor tot op het plein voor de Sint-Carolus Borromeuskerk. Ga voor de kerk naar links en dan rechtdoor tot op de Wijngaardbrug, die verderop Kipdorp wordt. Sla rechts af in de derde straat, de Sint-Jacobsstraat, tot aan de hoofdingang van de Sint-Jacobskerk.



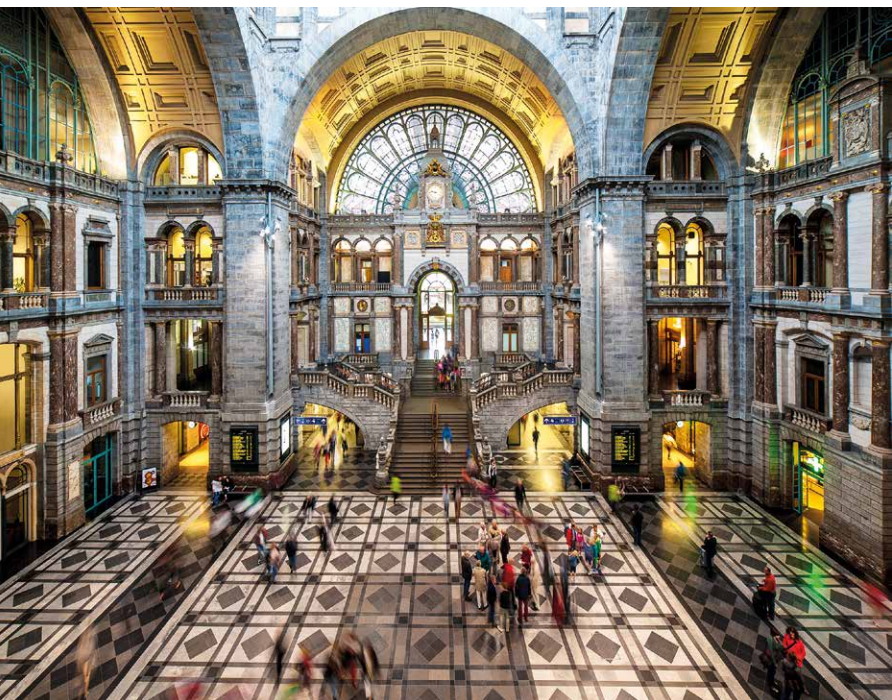
Het luisterrijke barokinterieur van de Sint-Jacobskerk is een streling voor het oog. – © Victoriano Moreno © VisitAntwerpen

Van Antwerpen naar Lier – 24,3 km



13 → 14 afstand 0,9 km

Wanneer je via de hoofduitgang de kerk uit loopt, wandel je naar links. Je slaat meteen links af in de Lange Nieuwstraat. Op het einde buig je naar rechts om via het autoluwe Operaplein de drukke Franklin Rooseveltplaats over te steken. Rechtdoor langs de Gemeentestraat tot op het Astridplein. Rechts, aan de andere kant van het plein, zie je de spoorwegkathedraal, het Centraal Station van Antwerpen.



In het mooiste treinstation ter wereld kom je ogen te kort. Niet alleen de Antwerpenaren zijn die mening toegedaan. – © Visit Antwerpen - Gianni Camilleri

komt in Walem samen met de Dijle, de Leuvense vaart, de Rupel en de Nete. Deze streek is dan ook bekend als Rivierenland.

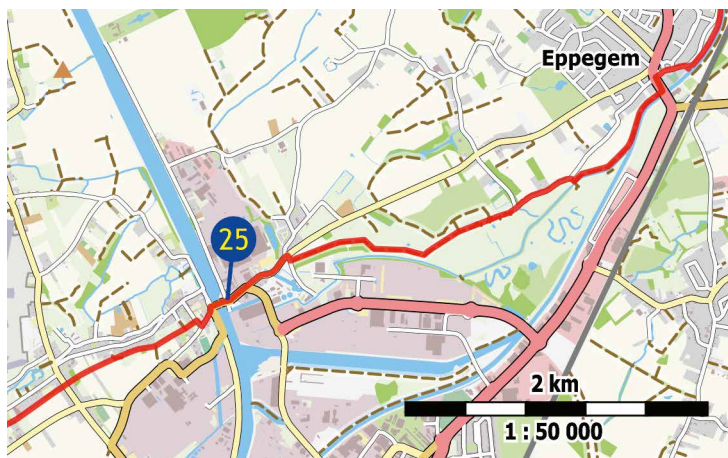
Aan de overzijde kun je even het kapelletje van Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke zien. Na 2,3 km steek je ter hoogte van een brug een verkeersweg over.

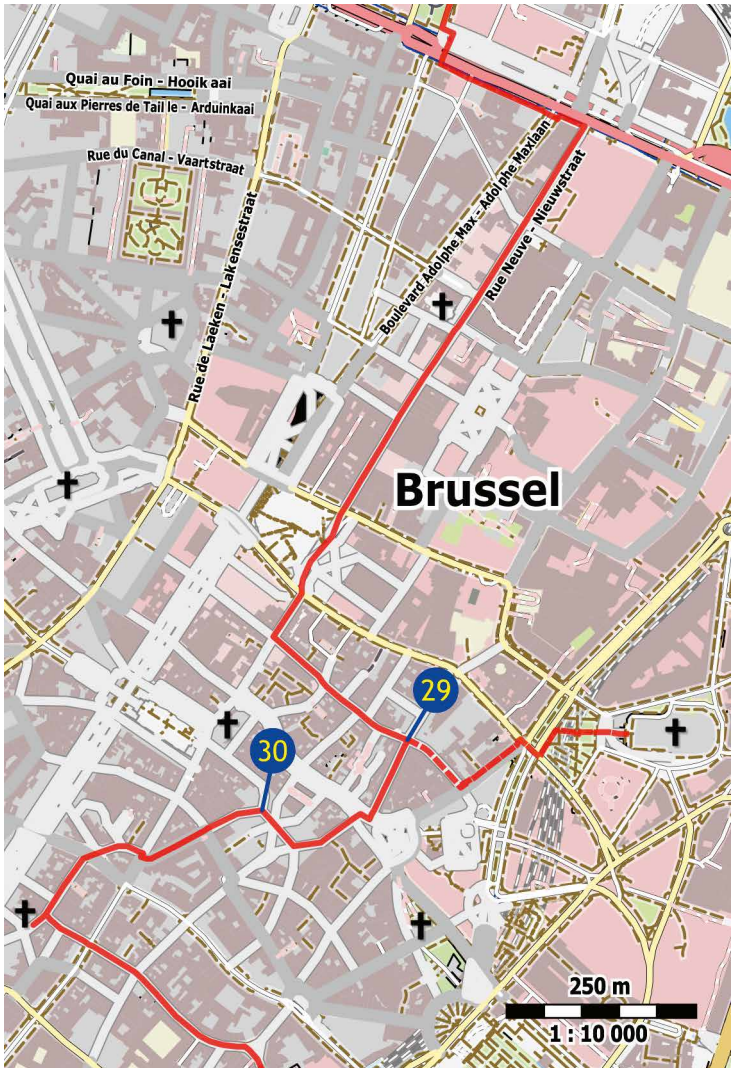


24 → 25 afstand 7,2 km

Na 180 m wandel je een voet- en fietsbrug voorbij. Aan de volgende brug steek je de Zenne over. Op de andere oever neem je het graspad naar rechts en volg je verder de Zenne. Bij de tweede brug steek je de rivier weer over om op de dijk linksaf te gaan. Aan de volgende voet- en fietsbrug verlaat je de dijk naar rechts en sla je links af richting Sint-Clemenskerk van Eppegem (🗑️🚮).

Je wandelt langs de neogotische kerk met een deels romaanse toren en stapt rechtdoor tot aan een verkeersweg. Daar sla je links







afstand 0,8 km

Ommetje langs de Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal

Wie eerst een kort ommetje naar de Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal wil maken, loopt rechtdoor tot in de Bergstraat. Linksaf en wat verder zie je de kathedraal staan.

Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal

Op de oostelijke oever van de Zenne werd rond 650 op een 'berg' een eerste heiligdom gebouwd. Dat was toen de Sint-Michielsberg, later de Molenberg en vandaag de Treurenberg. De Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal staat vandaag wat vereenzaamd, enigszins geïsoleerd van het oude historische stadscentrum. Maar ze staat er nog, en dat mag bijna een wonder heten. In de jaren zeventig van de vorige eeuw was de kerk er heel slecht aan toe. Zure regen had het bouwwerk flink aangevreten en de trillingen van de treinen en metrostellen in de ondergrondse noord-zuidverbinding hier deden de collegiale kerk ook geen goed. Belangrijke restauratiewerken volgden, vooral in de jaren tachtig.

De kerk is pas sinds 1962 een kathedraal. In dat jaar werd het aartsbisdom Mechelen-Brussel opgericht met twee zetels, de Sint-Romboutskathedraal in Mechelen en de Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal in Brussel. Een tijdlang was alleen de aartsengel Michael de patroonheilige, omdat aan de historiciteit van de lokale heilige Goedele getwijfeld werd. Sinds 1993 is ze er weer bij. Goedele, geboren rond 650, zou door haar peettante Sint-Gertrudis in de abdij van Nijvel opgevoed zijn. Na de dood van Gertrudis keerde ze terug naar het ouderlijke huis, om haar leven verder te wijden aan zieken en armen. Haar reliekschrijn is tijdens de Beeldenstorm vernield. Ook de plunderingen door de sansculotten hebben het kerkelijk patrimonium geen goed gedaan. Veel is



40 → 41 afstand 8,4 km

Bezoek je het kasteel niet, sla dan meteen rechts af en loop tot voor het Sammekanaal. Iets na huisnummer 76 verlaat je de asfaltweg en volg je verder het jaagpad. Bij de eerstvolgende brug steek je over en wandel je linksaf, voorlangs het sluiswachtershuisje nummer 13. Bij de ophaalbrug, de Pont de l'Origine, steek je over en ga je onmiddellijk naar links over het betonnen jaagpad. *Bij de Pont de l'Origine ligt de verbinding tussen het oude en het nieuwe kanaal Charleroi-Brussel.*



Deze wat onooglijke hefbrug was in het verleden een cruciaal knooppunt voor de scheepvaart. – © Commune de Seneffe



Het carnaval van Binche is stevig ingebed in het sociale weefsel van de stad. – © Nastassia Jelic, CC BY-SA 4.0 via Wikimedia Commons

Het carnaval van Binche

Het stadje heeft nog altijd zijn twee kilometer lange middeleeuwse omwalling en is wereldvermaard voor zijn carnaval, meer specifiek voor zijn Gilles. Deze carnavalfiguren dragen een kleurrijk pak met leeuwen en kronen. De exotische kostuums gaan terug op een extravagant feest dat in 1549 werd gehouden in het Paleis van Binche ter ere van Filips II van Spanje.

De Collégiale Saint-Ursmer is in de 12de eeuw gebouwd als romaanse kerk en in de 16de eeuw herbouwd in laatgotische stijl.


48 → 49 afstand 7,4 km

Je vervolgt je weg, die na zowat 100 m overgaat in een veldweg. Achthonderd meter verder sla je aan een kruispunt van veldwegen links af. Aan een asfaltweg loop je naar links, richting kerk. Aan de Église Saint-André van Maireux sla je rechts af en stapt 1,7 km tot aan de drukke verkeersweg N2. Die steek je voorzichtig via het zebepad over in de Rue du Grand Bois. Na 1,1 km sla je met wit-rood links af in de Rue des Sars (🚶). Negeer alle zijstraten over 1,7 km tot op een drukke verkeersweg. Je neemt het voetpad rechtsaf



Je wandeling door de machtige Vaubanversterkingen roept het turbulente verleden van het grensstadje Maubeuge voor de geest. – © Patrick Monchicourt

Van Hautmont naar Maroilles – 27,5 km

rijpingsproces van twee tot drie maanden. Proef zeker ook een Flamiche de Maroilles, een taart met de kaas als hoofdingrediënt. De Église Saint-Humbert werd in neoklassieke stijl herbouwd in 1729, op de fundamenten van een oude versterkte kerk uit de 16de eeuw. Je vindt er een beeld van Jakobus de Meerdere en Jakobus de Mindere in een glasraam.

Van Maroilles naar Le Cateau-Cambrésis – 21,2 km



53 → 54 afstand 6,9 km



Deze imposante molen maakte tot aan de Franse Revolutie deel uit van de benedictijnenabdij van Maroilles. – © Michel Caudron

Je loopt verder en neemt het eerste straatje links. Dan rechtsaf in de Cour de l'Abbaye. Je komt aan de voormalige tiendenschuur, nu

_____ Van naar Bohain-en-Vermandois naar Saint-Quentin - 27,7 km

passeert nogmaals twee hoogspanningslijnen. Negeer een weg links en volg meteen erna de bocht naar rechts. Je stapt weer onder dezelfde twee hoogspanningslijnen door. Even verder draait de weg naar rechts. Na 1,1 km kom je langs de Vallée Brûlée en ga je op een kruispunt van veldwegen rechtdoor in een asfaltwegje tot aan een rotonde, het Rond-point Motobécane. *Motobécane was een illustre Frans merk van fietsen, bromfietsen en motorfietsen, tot het in 1982 failliet ging. De productiesite werd overgenomen door Yamaha en vandaag telt de fabriek weer bijna 600 medewerkers.*

